

## Algemene voorwaarden - Strandparking Cadzand-Bad

### Artikel 1 – Definities

In dit reglement wordt verstaan onder:

1. **Exploitant:** de eigenaar of beheerder van de Strandparking Cadzand-Bad.
  2. **Parking:** het terrein aan de Lange Strinkweg 1A, 4506 JG Cadzand-Bad, tel. 0117-391234) bestemd voor het parkeren van motorvoertuigen door bezoekers van het strand en omliggende voorzieningen in Cadzand-Bad.
  3. **Gebruiker:** de bestuurder of eigenaar van een voertuig dat gebruik maakt van de parking.
  4. **Voertuig:** een motorvoertuig zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet, inclusief personenauto's, motorfietsen en elektrische voertuigen.
  5. **Parkeerbewijs:** een geldig ticket, vergunning, digitale registratie of betaling via een erkende parkeerapp.
  6. **PMS:** Parking Management Systeem, het systeem dat door Exploitant wordt gebruikt voor toegangscontrole, betalingshandelingen, uitrijcontrole en het leveren van informatie met betrekking tot de parking.
- 

### Artikel 2 – Toepasselijkheid

1. Dit reglement is van toepassing op alle gebruikers van de Strandparking.
  2. Door het oprijden van de parking verklaart de gebruiker zich akkoord met dit reglement.
  3. Deze Voorwaarden gelden vanaf 1 januari 2026 en vervangen alle voorafgaande Algemene Voorwaarden van de Strandparking Cadzand-Bad.
  4. Aanwijzingen van personeel en toezichhouders dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.
  5. Naast dit reglement zijn ook de bepalingen uit de Wegenverkeerswet en lokale verordeningen van de gemeente Sluis van toepassing.
- 

### Artikel 3 – Eenmalige parkeerovereenkomst

1. Een eenmalige parkeerovereenkomst tussen de exploitant en parkeerder komt tot stand op het moment dat de parkeerder houder is geworden van een parkeerbewijs of dat de parkeerder gebruikmaakt van de parking of deze betreedt.
  2. Een eenmalige parkeerovereenkomst wordt geacht te zijn tot stand gekomen voor de duur van de parkeerperiode.
  3. Aan de parkeerder wordt, mits voldoende plek, een willekeurige plaats op de parking ter beschikking gesteld, tenzij tussen exploitant en parkeerder anders is overeengekomen.
-

## **Artikel 4 - Parkeergeld en betaling**

De Parkeerder is over de duur van de parkeerperiode parkeergeld verschuldigd, tenzij de parkeerder binnen vijftien minuten na het betreden van de parking het terrein weer heeft verlaten. Het tarief dient betaald te zijn voordat de parkeerder met het voertuig de parking verlaat. Het PMS is leidend voor de bepaling van de parkeerduur en de berekening van het verschuldigde tarief. Na het moment van betaling van het parkeergeld heeft de parkeerder gedurende een periode van vijftien minuten het recht en de gelegenheid om zijn voertuig buiten de parking te brengen. Indien de parkeerder binnen de genoemde periode zijn voertuig niet buiten de parking heeft gebracht, vangt een nieuwe parkeerperiode aan.

---

## **Artikel 5 – Doel en gebruik van het terrein**

1. De Strandparking is uitsluitend bedoeld voor het **tijdelijk parkeren van voertuigen van strandbezoekers, bezoekers van Cadzand-Bad en omgeving.**
2. Het parkeerterrein is primair bestemd voor **personenauto's.**
3. Motoren, campers, busjes en grotere voertuigen zijn alleen toegestaan indien hiervoor op dat moment voldoende plaatsen beschikbaar zijn.
4. Het (tijdelijk) parkeren van caravans, aanhangwagens etc. is niet toegestaan, tenzij hiervoor vooraf toestemming is verkregen van de exploitant.
5. Voertuigen die olie, brandstof of andere vloeistoffen lekken, kunnen worden geweerd.
6. Vrachtwagens, touringcars en andere hoge voertuigen zijn niet toegestaan. De doorrijhoogte aan de ingang is max. 3 meter aan de hoofdingang en 2,40 meter aan de ingang via de Boulevard de Wielingen.
7. Het terrein mag niet worden gebruikt voor:
  - o langdurige opslag van voertuigen;
  - o commerciële activiteiten zonder toestemming;
  - o kamperen of overnachten;
  - o evenementen of bijeenkomsten zonder vergunning en zonder toestemming van de exploitant;
8. De exploitant kan delen van het terrein reserveren voor specifieke doelgroepen, zoals:
  - o mindervaliden;
  - o elektrische voertuigen;
  - o abbonementhouders;
  - o personeel of hulpdiensten.

---

## **Artikel 6 – Parkeer -en gedragsregels**

1. Voertuigen moeten worden geparkeerd op de aangeduide parkeerstroken.
2. Gebruikers dienen rekening te houden met andere auto's, wandelaars, fietsers en ander verkeer dat zich op de parking bevindt.

3. Het is verboden:

- Om te parkeren op rijwegen of manoeuvreerruimte en voor in- en uitgangen;
  - Om de parking voor andere doeleinden te gebruiken dan parkeren, daaronder begrepen maar uitdrukkelijk niet beperkt tot het langdurig in een voertuig verblijven en/of slapen, het verrichten van seksuele handelingen en/of het consumeren of verhandelen van alcohol en/of verdovende middelen (drugs);
  - Op de parking goederen of diensten aan te bieden, te verkopen, te verhuren of uit te delen, tenzij schriftelijk toestemming van de exploitant;
  - Reclame-uitingen aan te brengen op de parking;
  - Ontpofbare, brandbare of andere gevaarlijke/schadelijke stoffen op de parking te brengen, dan wel bij te hebben (Motorbrandstof in het brandstofreservoir van het voertuig uitgezonderd);
  - Treintje te rijden (direct achter een ander voertuig door de slagboom de parking te verlaten, zonder dat de slagboom tussentijds gesloten is geweest). De exploitant is gerechtigd hiervoor aangifte te doen. De parkeerder is dan het verschuldigde parkeertarief verschuldigd, aangevuld met een bedrag van € 500,- voor alle opsporings -en incassokosten die de exploitant moet maken om dit tarief te kunnen incasseren. Tevens is de exploitant gerechtigd de parkeerder de toegang tot de parking in de toekomst te ontzeggen (middels het plaatsen van het betreffende kenteken op de “Black List”);
  - Langer in het voertuig te verblijven dan gedurende de tijd die nodig is om het betreffende voertuig te parkeren;
  - Afval achter te laten, buiten de daarvoor bestemde afvalbakken;
  - Muziek of geluidsoverlast te veroorzaken;
  - Open vuur of barbecues te gebruiken;
  - Voertuigen te repareren of te wassen;
  - Te driften en/of harder te rijden dan de maximumsnelheid van 15 km/h;
  - Te parkeren op meerdere vakken zonder geldige reden.
  - Om op of rond het parkeerterrein een sanitaire behoefte te doen.
4. De maximale aaneengesloten parkeerperiode betreft 30 dagen, tenzij anders is afgesproken tussen exploitant en parkeerder;
5. De Parkeerder kan gebruik maken van de mogelijkheid tot elektrisch laden van een voertuig, mits de parkeerder beschikt over een geschikt voertuig en een geschikte laadpas. De exploitant is op geen enkele wijze aansprakelijk voor de beschikbaarheid en bruikbaarheid van deze oplaadfaciliteiten, evenmin voor enige schade ontstaan als gevolg van gebruik van deze faciliteit die de exploitant niet exploiteert.
6. Laadplaatsen voor elektrische voertuigen mogen uitsluitend worden gebruikt gedurende het opladen.
-

## **Artikel 7 – Openingstijden**

1. Het parkeerterrein is in principe 24/7 toegankelijk;
  2. De exploitant kan openingstijden aanpassen afhankelijk van onder andere:
    - seizoen;
    - weersomstandigheden;
    - drukte;
    - evenementen of veiligheidsmaatregelen.
  3. Buiten openingstijden kan het terrein worden afgesloten;
  4. Voertuigen die na vroegtijdige aankondiging toch na sluitingstijd aanwezig zijn, kunnen worden verwijderd.
- 

## **Artikel 7 – Parkeertarieven**

1. Voor het gebruik van de parking wordt een parkeertarief geheven. Het maximaal (dag)tarief dat is aangegeven bij de parking geldt uitsluitend per parkeerperiode en wordt per kalenderdag berekend (00.00 – 23.59 uur).
2. De tarieven worden vastgesteld door de exploitant en duidelijk vermeld bij:
  - de inritten;
  - digitale parkeerapps;
  - de website
3. Betaling kan plaatsvinden via:
  - betaalautomaat;
  - mobiele parkeerapp;
  - abonnement
4. Het parkeerbewijs moet geldig zijn voor de volledige parkeerduur.

Bij niet-betaling of overschrijding van de parkeerduur kan een naheffingsaanslag worden opgelegd.

---

## **Artikel 8 – Veiligheid**

1. De exploitant kan maatregelen nemen ter bevordering van veiligheid en doorstroming, waaronder:
  - cameratoezicht;
  - verkeersgeleiding;
  - tijdelijke afsluitingen.

2. Cameratoezicht kan worden ingezet voor:
    - toezicht;
    - handhaving;
    - incidentonderzoek.
  3. Bij calamiteiten moeten aanwijzingen van hulpdiensten direct worden opgevolgd.
- 

### **Artikel 9 – Aansprakelijkheid**

1. Parkeren gebeurt volledig **op eigen risico van de gebruiker**.
  2. De eenmalige parkeervereenkomst omvat geen bewaking van het voertuig.
  3. De exploitant is niet aansprakelijk voor:
    - diefstal;
    - vandalisme;
    - lichamelijk letsel direct of indirect veroorzaakt als gevolg van het gebruik van de parking, tenzij sprake is van grove opzet of schuld vanuit de exploitant;
    - schade door weersomstandigheden;
    - schade door andere voertuigen;
    - schade door andere oorzaken dan hier genoemd.
  4. De gebruiker is aansprakelijk voor alle schade die hij of zij veroorzaakt aan:
    - andere voertuigen;
    - infrastructuur van het terrein;
    - voorzieningen zoals slagbomen of laadpalen.
- 

### **Artikel 10 – Handhaving en sancties**

1. Overtreding van dit reglement kan leiden tot:
    - een parkeerboete of naheffing;
    - ontzegging van toegang tot het terrein middels een “Black List – registratie”;
    - verwijdering van het voertuig;
    - aangifte bij de Politie of civiele aansprakelijkheidstelling.
  2. De kosten voor verwijdering of opslag van een voertuig zijn voor rekening van de eigenaar.
-

## **Artikel 11 – Overmacht**

1. De exploitant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van situaties van overmacht, zoals:
    - Extreme weersomstandigheden;
    - Natuurrampen;
    - Storingen in parkeerautomaten of systemen;
    - Een tekortkoming in de nakoming door derden.
- 

## **Artikel 12 – Privacy**

1. De exploitant draagt er zorg voor dat zij de persoonsgegevens verwerkt in overeenstemming met de Algemene Verordening Gegevensbescherming en aanverwante wet- en regelgeving. In de Privacy Statement op de website van de parking staat duidelijk vermeld welke persoonsgegevens de exploitant verwerkt en welke waarborgen zij daarbij in acht neemt.

2. Zowel bij de in/uitrit, bij de betaalautomaten als op het terrein zelf, vindt er ter bestrijding van strafrechtelijke misdrijven en overtredingen camera-opnames plaats. De beelden worden binnen de wettelijke bewaartermijn gewist, indien het parkeertarief is voldaan en er geen strafrechtelijke overtredingen en misdrijven zijn geregistreerd. De beelden kunnen worden verstrekt aan een bevoegd orgaan dat belast is met de bestrijding van strafrechtelijke misdrijven en overtredingen op de parking.

3. Op de parking wordt gebruik gemaakt van kentekenherkenning. Het kenteken wordt bij het binnenrijden geregistreerd in het PMS en kan onder meer worden geregistreerd om voertuigen terug te kunnen vinden, de parkeerperiode vast te stellen en het parkeertarief te berekenen. Deze kentekens worden binnen de wettelijk vastgelegde bewaartermijnen verwijderd uit het PMS.

---

## **Artikel 13 – Slotbepalingen**

1. De exploitant behoudt zich het recht voor dit reglement te wijzigen.
2. De meest recente versie van het reglement is beschikbaar via de website van de parking.
3. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de exploitant.
4. Op deze parkeervoorwaarden is uitsluitend Nederlands recht van toepassing